

MARRUTXIPI: DESCENSO AL INFIERNO

Nos dieron la noticia en septiembre de 2021. **Un nuevo acceso a la variante en Marrutxipi, Intxaurreondo. 12,5 millones iniciales.**

¿La semilla del proyecto? La estación de autobuses de Donostia. Se iba a construir en Riberas. Multimodal y moderna, propia del siglo XXI: Euskotren – Renfe – Dbus. Intereses políticos y económicos acordaron deshacer el proyecto de intermodalidad para la estación de autobuses castigando a la población de los pueblos de Gipuzkoa que utiliza EuskoTren e inventar otra ubicación, sin conexión a Euskotren y que impulsaría el coche privado: Egia. Luego llegarían largas y continuas horas de retenciones al Paseo de Bizkaia.

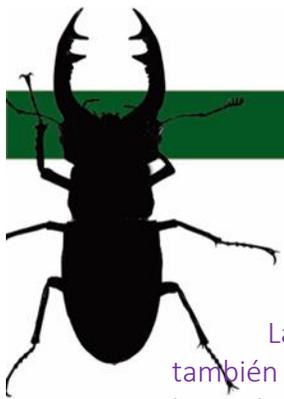
A este factor, hay que añadir **las medidas tomadas para la disminución del tráfico de acceso a Donostia por la variante a su paso por Carlos I en Amara, los atascos en horas punta en la rotonda de Garbera y la ampliación de este centro comercial y su efecto llamada con salas multicines, Primark, fastfood, que impulsan un modelo mercantil casi exclusivo para el vehículo privado.**

La comodidad de la propia sociedad para utilizar el vehículo para casi todo y el aumento de vehículos por unidad familiar o el crecimiento hasta el infinito de un turismo descontrolado y masivo, unido a una clase política local amante del talonario y desvinculada de la salud de nuestro Planeta y de su gente, han sido también decisivos para esta intervención que ha supuesto la tala de 665 árboles preciosos y de gran porte.

De todo eso y, seguro que de otros factores también, el proyecto artificializador para Marrutxipi.

El Ayuntamiento de San Sebastián acaba de publicar el mapa del ruido del tráfico de la ciudad. **La zona donde quieren construir el acceso de la variante está entre las 3 zonas acústicamente más contaminantes de la ciudad.** El informe también indica que 60.000 donostiarras (1/3 de la población), padece, sin tener en cuenta el ruido generado por el ocio, **valores nocturnos de entre 60 y 65 decibelios** provenientes del tráfico. **La Organización Mundial de la Salud** recomienda 53 decibelios de día y **45 de noche** al tráfico de vehículos rodados como límite para que no afecte a la salud, *"al estar asociados con problemas de insomnio y de salud en general"*.

El Alcalde de Donostia, el Diputado General de Gipuzkoa y la Diputada Foral de Infraestructuras Viarias **juraron y perjuraron que no habría afecciones ni al entorno ni al parque Etzieta y mostraron su satisfacción por su trabajo conjunto.**



La realidad es que los 180 árboles del Paseo de Mons de la parcela municipal, los otros 362 también de este paseo pero en terreno de Diputación, así como otros 123 que se encontraban en la mediana de la autopista, también pertenecientes a una parcela foral, han sido agredidos y derribados. **665 árboles gigantes menos en total.**

Espectaculares y de gran porte, de esos que superan con creces la altura de edificios de 5 plantas. Los contabilizamos uno a uno. Un arce aquí, un ciprés ahí. El roble ahí y el tilo, allá. Junto a ellos, fresnos, plataneros, eucaliptos, laureles...

Saltando y piando entre sus ramas, currucas, reyezuelos, malvices, mirlos, gorriones, pinzanas, jilgueros, verdecillos, verderones, carboneros, herrerillos... Algunos, alimentando todavía a sus crías volanderas. **Allí estaba también esa mariposa espectacular de nombre vulcana (*Vanessa atalanta*), luciendo sus alas negras y brillantes, adornadas con bandas blancas y naranjas.** ¿Abejas? Unas pocas y, a la noche, cómo no, algún murciélago.

El informe del estudio de impacto ambiental elaborado por Ekos y Ekolur está en internet. **En ningún caso aparece la cantidad de árboles que había que derribar** para construir el acceso a la autopista, ni por cuántos van a ser reemplazados. Quizá una de las claves para recibir encargos de la Administración de forma continuada a lo largo de los años pueda ser que este tipo de información básica no se refleje públicamente. No publicarlo, pero sí comunicarlo, ya que **la empresa que iba a talar los árboles conocía de antemano el número de ejemplares que había que agredir y la cuantía presupuestaria para ambas administraciones.**

También es sorprendente que en la inspección de fauna realizada en dicho informe únicamente se haya encontrado al mirlo, a la malviz y al txepetxa (chochín).

Los autores del informe también prevén que hasta el año 2040 las olas de calor tan sólo aumenten un 10%. Viendo cómo están los termómetros este verano, es ridículo, ¿Verdad?

Es curioso que, como cada vez se hace en más ciudades, ni el Ayuntamiento ni la Diputación hayan presentado ni elaborado planes para amortiguar el aumento de la temperatura en Intxaurren, como medidas que aminoren la circulación, adaptación de tejados con vegetación, plantación de más arbolado en calles y parques, corredores verdes, láminas de agua... y, en su lugar, alimenten la actividad que provoca el olor a cloaca de las noches tropicales donostiarra. De hecho, los troncos de los árboles talados serán trasladados a una empresa próxima al municipio donostiarra que produce este hedor. Es decir, **al vecindario de Intxaurren le destruyen sin su permiso 665 árboles gigantes que le otorgan salud y biodiversidad y, a cambio, los gobernantes les regalan todavía más contaminación acústica y más hedor irrespirable en horario nocturno** (en muchas ocasiones el viento cambia de dirección a la noche).



¿Dónde están la concejala de ecología y el diputado foral de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas?

El atentado al patrimonio y a la salud ha sido tan impactante, que **el propio donostiarra y diputado en las Cortes Generales Juan López de Uralde ha solicitado al gobierno del Estado un estatus jurídico para proteger y mantener el arbolado en todas las ciudades a nivel estatal** y ha puesto como ejemplo la agresión de Marrutxipi como el modelo de intervención que de ninguna manera se debe de hacer. **Su gestión ha sido deliberadamente silenciada e invisibilizada.**

¿No estamos los donostiarras en situación de emergencia climática desde el 17 de marzo de 2020?

Estimadas y estimados donostiarras, el problema no es sólo el deterioro climático, la pérdida de biodiversidad y la contaminación, el verdadero problema es la crisis medioambiental y la clase política que nos está conduciendo al abismo.

VIDEOS en YouTube de Mikel Gasca del arboricidio en Marrutxipi:

Árboles por cemento en Intxaurreondo

<https://youtu.be/KqzIkReMNKA>

Tala de árboles en Intxaurreondo

<https://youtu.be/9lHrOPt6EP0>

Evaluación del Impacto Ambiental en internet:

MARRUTXIPI Coordinadora Vecinal

<https://marrutxipi.com/>

Evaluación del Impacto Ambiental:

[Enlace](#)

Parkea Bizirik "Kukulunbera"

En Egia, a 13 de septiembre de 2022

665 ÁRBOLES GIGANTES MENOS



MARRUTXIPI

ADIÓS BIODIVERSIDAD, ADIÓS



Abeja europea / Erle arrunta
(*Apis mellifera*)



Vulcana / Amiral gorria
(*Vanessa atalanta*)



Lagartija roquera / Horma-sugandila
(*Podarcis muralis*)



Reyezuelo listado / Erregetxo bekainzuria
(*Regulus ignicapillus*)



Agateador común / Gerri-txori arrunta
(*Certhia brachydactyla*)



Herrerillo común / Amilotx urdina
(*Cyanistes caeruleus*);

MARRUTXIPI

ADIÓS BIODIVERSIDAD, ADIÓS



Carbonero común / Kaskabeltz handia
(*Parus major*)



Curruca capirotada / Txinbo kaskabeltza
(*Sylvia atricapilla*)



Chochín / Txepetxa
(*Troglodytes troglodytes*)



Petirrojo / Txantxangorria
(*Erithacus rubecula*);



Zorzal común / Birigarro arrunta
(*Turdus philomelos*)



Mirlo común / Zozo arrunta
Turdus merula)

MARRUTXIPI

ADIÓS BIODIVERSIDAD, ADIÓS



Verdecillo / Txirriskila arrunta
(*Serinus serinus*)



Verderón / Txorrua
(*Carduelis chloris*)



Pinzón vulgar / Txonta arrunta
(*Fringilla coelebs*)



Jilguero / Karnaba
(*Carduelis carduelis*)



Gorrion común / Etxe-txolarrea
(*Passer domesticus*)



Tórtola turca / Usapel turkiarra
(*Streptopelia decaocto*)

MARRUTXIPI

ADIÓS BIODIVERSIDAD, ADIÓS



Paloma torcaz / Pagausoa
(*Columba palumbus*)



Murciélago enano / Pipistrello arrunta
(*Pipistrellus pipistrellus*)



Erizo europeo occidental
Triku arrunta
(*Erinaceus europaeus*)